

ANTYGRUPY W PRODUKCIE MINI FLOTA

I. Ubezpieczenie autocasco

1. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd, który nie spełnia poniższej definicji:
Pojazd - podlegający rejestracji w Polsce, stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, posiadający układ kierowniczy po lewej stronie oraz ważne badania techniczne, o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nieprzekraczającej 3,5 tony oraz pojazd nie podlegający rejestracji w Polsce stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, napędzany umieszczonym w nim silnikiem zasilanym z własnego źródła energii.
2. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd, który jest używany do któregośkolwiek z wymienionych celów:
 - a) świadczenia usług polegających na transporcie krajowym lub międzynarodowym,
 - b) świadczenia usług polegających na przewozie osób,
 - c) nauki jazdy,
 - d) jazd testowych, wyścigowych, rajdów i konkursów,
 - e) przewozu wyrobów chemicznych, wybuchowych lub innych, oznaczonych jako niebezpieczne,
 - f) przewozu przesyłek kurierskich,
 - g) jako patrol interwencyjny w ramach struktury firmy ochroniarskiej,
 - h) jako pojazd zastępczy w warsztacie samochodowym,
 - i) jako pojazd wynajmowany zarobkowo przez podmioty prowadzące wypożyczalnie pojazdów,
 - j) w górnictwie (naftowym, węglowym),
 - k) w służbach ratowniczych,
3. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej:
 - a) pojazd o typie zabudowy: kontener, izoterma, chłodnia
 - b) pojazd o typie zabudowy: roadster, cabrio z miękkim dachem
 - c) pojazd specjalny w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym
4. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi, który posiada lub użytkuje w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej lub zawodowej flotę powyżej 20 pojazdów

II. Ubezpieczenie Program Pomocy z Samochodem Zastępczym i Assistance Opony

1. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd na ubezpieczenie Program Pomocy, który nie zawarł jednocześnie z LINK4 umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC posiadaczy pojazdów

mechanicznych.

Nie możemy przedstawić oferty Klientowi, jeżeli Klient chce aby ochroną ubezpieczeniową objęty były zdarzenia Assistance, które wydarzyły się poza terenem Polski i inne niż poniżej wymienione:
kradzież pojazdu, wypadek lub uszkodzenie opony

III. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków NNW

1. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd na ubezpieczenie NNW kierowcy i pasażerów, który nie zawarł jednocześnie z LINK4 umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie Autocasco.
2. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi, jeżeli Klient chce aby ochroną ubezpieczeniową objęty były zdarzenia inne niż poniżej zdefiniowane.
Ochroną objęte są zdarzenia powstałe podczas wypadków pojazdu wskazanego w dokumencie ubezpieczenia zaistniałe w czasie trwania ochrony ubezpieczeniowej oraz związane z:
 - a) ruchem pojazdu;
 - b) wysiadaniem i wsiadaniem do pojazdu;
 - c) postojem lub naprawą pojazdu na trasie jazdy;
 - d) załadunkiem, rozładunkiem lub wyładunkiem pojazdu
 - e) pożarem, wybuchem i eksplozją pojazdu.

IV. Ubezpieczenie Auto Assistance

1. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd na ubezpieczenie Auto Assistance, który nie zawarł jednocześnie z LINK4 umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie Autocasco.
2. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd, który nie spełnia poniższej definicji:
Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nie przekraczającej 3,5 tony, zarejestrowany w Polsce, z wyłączeniem Pojazdów:
 - a) bez zgody producenta poddanych przeróbkom takim jak np. przeróbki na ambulanse lub karawan
 - b) używanych do świadczenia odpłatnych usług nauki jazdy
 - c) używanych do odpłatnego wynajmu
 - d) używanych do odpłatnego przewozu ładunków
 - e) używanych do odpłatnego przewozu osób
2. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi, jeżeli Klient chce aby ochroną ubezpieczeniową objęty były zdarzenia Assistance, które wydarzyły się poza terenem Europy i inne niż poniżej wymienione:
każdy przypadek Unieruchomienia Pojazdu lub Kradzieży Pojazdu,

V. Ubezpieczenie Kluczyki Plus

1. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi posiadającemu lub użytkującemu w ramach prowadzonej przez siebie działalności gospodarczej pojazd na ubezpieczenie Kluczyki Plus, który nie zawarł jednocześnie z LINK4 umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub umowy ubezpieczenia pojazdu w zakresie Autocasco.
2. Nie możemy przedstawić oferty Klientowi, jeżeli Klient chce aby ochroną ubezpieczeniową objęty były zdarzenia, które wydarzyły się poza terenem Polski i inne niż poniżej wymienione:
 - a) kradzież, w tym również kradzież z użyciem przemocy tj. rozboju, kluczyków, tablic rejestracyjnych
 - b) kradzież, w tym również kradzież z użyciem przemocy tj. rozboju lub zagubieniu dowodu rejestracyjnego lub obowiązku wymiany dowodu rejestracyjnego, którego wymiana pozostaje w związku z kradzieżą tablicy lub tablic rejestracyjnych.